



EMISSIONSARMER ANTRIEBSSTRANG

Produktkatalog 2023





Technische Spezifikationen

Urbino 12 CNG	03
Urbino 18 CNG	04
Urbino 12 hybrid	05
Urbino 18 hybrid	06

Technische Zeichnungen

Urbino 12 CNG	07
Urbino 18 CNG	07
Urbino 12 hybrid	07
Urbino 18 hybrid	07

Fotos

08 - 11

More: www.solarisbus.com

Urbino 12 CNG ● Standard
○ Option

Antrieb	Motor	
	Cummins L9NE6DII320 (235 kW)	●
	Getriebe	
	Voith DIWA.6	●
	ZF-EcoLife	○
	Voith Diwa NXT + CRU (mild hybrid)	○
	Gasbehälter	
	Gastank aus Verbundwerkstoff 4 x 315 l	●
	Gastank aus Verbundwerkstoff 5 x 315 l	○
	Gastank aus Verbundwerkstoff 5 x 340 l	○

Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	●
	ZF Starrachse	○

Fahrgestell	Antriebsachse	
	ZF Portalachse	●

Fahrgestell	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Schmierfett	●
	Zentralshmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	○

Fahrgestell	Lenkungssystem	
	RB Servocom	●

Fahrgestell	Bremssystem	
	EBS, elektronische Anlage gegen Blockieren der Räder beim Bremsen (ABS) und gegen Rutschen beim Losfahren (ASR)	●
	ESC (Electronic Stability Control)	○

Fahrgestell	Zusatzbremse	
	Getriebe-Retarder	●

Fahrgestell	Federung	
	Aufhängung ECA	●

Urbino 12 CNG ● Standard
○ Option

Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	●

Aufbau	Bebleichung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	●

Aufbau	Türen	
		1-2-0
		2-2-0
		1-2-2
	2-2-2	

Aufbau	Einstiegshöhe	
	entrance height for all doors and 275x70R22.5 tyres	320 mm

Aufbau	Rollstuhlrampe	
	bei Tür, manuell auslappbar	●
	wheelchair ramp at the 2nd entrance, electrically operated	○

Aufbau	Anzahl der Sitzplätze (abhängig von Ausstattung)	
		max. 37 + 3

Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	Klimaanlage angetrieben durch Fahrgastraumeinheit	○
	elektrischer Antrieb	○

Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	mechanischer Antrieb	○

Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Dachlüfter	
	Zweirichtungsventilatoren	●

Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Hebedächer	
	manuell	○
	elektrisch	●

Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Fahrgastraumheizung	
	CNG additional heater	○
	Konvektorenheizung	○
	Gebälse 2-stufig	●

Elektroinstallation	Verkabelung und Eletkroinstallation	
	elektrische Installation mit Hauptverteilungsleitung CAN-Bus	●

Urbino 18 CNG		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option
Antrieb	Motor	
	Cummins L9NE6DII320 (235 kW)	<input checked="" type="radio"/>
	Getriebe	
	Voith DIWA.6	<input checked="" type="radio"/>
	ZF-EcoLife	<input type="radio"/>
	Gasbehälter	
Gastank aus Verbundwerkstoff 5 x 315 l	<input type="radio"/>	
Gastank aus Verbundwerkstoff 5 x 340 l	<input type="radio"/>	
Gastank aus Verbundwerkstoff 5 x 375 l	<input checked="" type="radio"/>	
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	<input checked="" type="radio"/>
	ZF Starrachse	<input type="radio"/>
	Antriebsachse	
	ZF Portalachse	<input checked="" type="radio"/>
	Mittelachse	
	ZF Neutralachse	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Schmierfett	<input checked="" type="radio"/>
	Zentralshmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	<input type="radio"/>
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	<input checked="" type="radio"/>
	Bremssystem	
	EBS, elektronische Anlage gegen Blockieren der Räder beim Bremsen (ABS) und gegen Rutschen beim Losfahren (ASR)	<input checked="" type="radio"/>
Zusatzbremse		
Getriebe-Retarder	<input checked="" type="radio"/>	
Federung		
Aufhängung ECA	<input checked="" type="radio"/>	

Urbino 18 CNG		<input checked="" type="radio"/> Standard <input type="radio"/> Option	
Aufbau	Gerippekonstruktion		
	nichtrostender Stahl	<input checked="" type="radio"/>	
	Bebleichung der Seitenwände		
	Abnehmbare Seitenplatten	<input checked="" type="radio"/>	
	Türen	1-2-2-0 2-2-2-0 1-2-2-2 2-2-2-2	
	Einstiegshöhe	entrance height for all doors and 275x70R22.5 tyres	320 mm
	Rollstuhlrampe	bei Tür, manuell auslappbar	<input checked="" type="radio"/>
	wheelchair ramp at the 2nd entrance, electrically operated	<input type="radio"/>	
	Anzahl der Sitzplätze (abhängig von Ausstattung)		max. 49 + 6
	Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
Klimaanlage angetrieben durch Fahrgastraumeinheit		<input type="radio"/>	
elektrischer Antrieb		<input type="radio"/>	
Klimaanlage des Fahrgastraums			
mechanischer Antrieb		<input type="radio"/>	
Dachlüfter			
Zweirichtungsventilatoren		<input checked="" type="radio"/>	
Hebedächer			
manuell		<input type="radio"/>	
elektrisch		<input checked="" type="radio"/>	
Elektroinstallation	Fahrgastraumheizung		
	CNG additional heater	<input type="radio"/>	
	Konvektorenheizung	<input type="radio"/>	
	Geblase 2-stufig	<input checked="" type="radio"/>	
	Verkabelung und Eletkroinstallation		
elektrische Installation mit Hauptverteilungsleitung CAN-Bus	<input checked="" type="radio"/>		

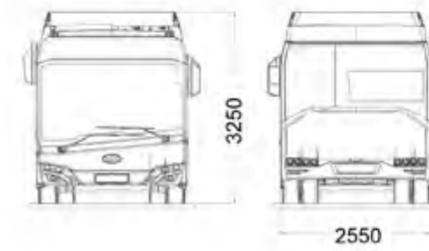
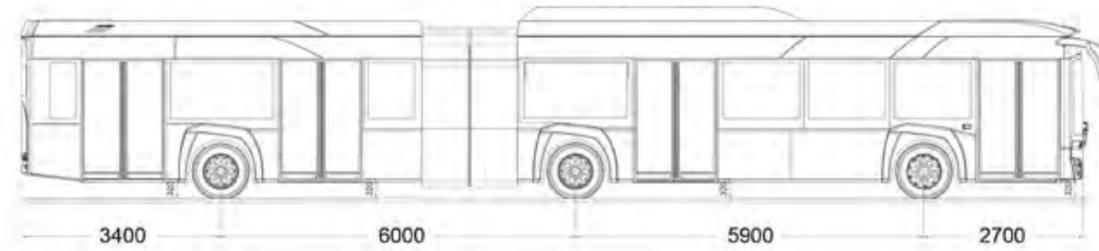
Urbino 12 hybrid		● Standard ○ Option
Antrieb	Motor	
	Cummins B4.5E6D210H (151 kW)	●
	Hybridsystem	
	typ -	parallel
	Energiespeichersystem	
	Traktionsmotor mit 120 kW Dauerleistung	●
	145 kW Generator	●
	Kraftstofftank	
	200 l	●
	310 l	○
Adblue-Tank - 40 l	●	
Zusatzheizung		
zusätzliches Heizungsaggregat	○	
zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	○	
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	●
	ZF Starrachse	○
	Antriebsachse	
	ZF Portalachse	●
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Schmierfett	●
	Zentralshmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	○
	Lenkungssystem	
	RB Servocom	●
Bremssystem		
EBS, elektronische Anlage gegen Blockieren der Räder beim Bremsen (ABS) und gegen Rutschen beim Losfahren (ASR)	●	
ESC (Electronic Stability Control)	○	
Zusatzbremse		
Elektrodynamische Bremse (mit Energirückgewinnung)	●	
Federung		
Aufhängung ECA	●	

Urbino 12 hybrid		● Standard ○ Option
Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	●
	Bebleichung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	●
	Türen	1-2-0 2-2-0 1-2-2 2-2-2
	Einstiegshöhe	
	entrance height for all doors and 275x70R22.5 tyres	320 mm
	Rollstuhlrampe	
	bei Tür, manuell auslappbar	●
	wheelchair ramp at the 2nd entrance, electrically operated	○
Anzahl der Sitzplätze (abhängig von Ausstattung)	max. 37 + 3	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	air-conditioning powered by passenger compartment unit	○
	elektrischer Antrieb	○
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	mechanischer Antrieb	○
	Dachlüfter	
	Zweirichtungsventilatoren	○
	Hebedächer	
	manuell	○
	elektrisch	●
Fahrgastraumheizung		
additional heater	●	
Konvektorenheizung	○	
Geblase 2-stufig	●	
Elektroinstallation	Verkabelung und Eletkroinstallation	
	elektrische Installation mit Hauptverteilungsleitung CAN-Bus	●

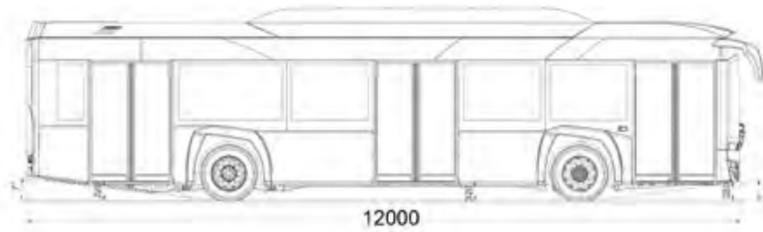
Urbino 18 hybrid		<ul style="list-style-type: none"> ● Standard ○ Option
Antrieb	Motor	
	Cummins B6.7E6D300H (220 kW)	●
	Hybridsystem	
	typ	parallel
	Energiespeichersystem	
	Traktionsmotor mit 160 kW Dauerleistung	●
	200 kW Generator	●
	Kraftstofftank	
	360 l	●
	Adblue-Tank - 40 l	●
Zusatzheizung		
zusätzliches Heizungsaggregat	○	
zusätzliches Biotreibstoff -Heizungsaggregat mit separatem Tank	○	
Fahrgestell	Vorderachse	
	ZF Einzelradaufhängung	●
	ZF Starrachse	○
	Antriebsachse	
	ZF Portalachse	●
	Mittelachse	
	ZF Neutralachse	●
	Zentralschmierung	
	Zentrale Schmierstelle - Schmierfett	●
	Zentralshmierung mit Autodiagnose - halbflüssiger Fett	○
Lenkungssystem		
RB Servocom	●	
Bremssystem		
EBS, elektronische Anlage gegen Blockieren der Räder beim Bremsen (ABS) und gegen Rutschen beim Losfahren (ASR)	●	
Zusatzbremse		
Elektrodynamische Bremse (mit Energirückgewinnung)	●	
Federung		
Aufhängung ECA	●	

Urbino 18 hybrid		<ul style="list-style-type: none"> ● Standard ○ Option
Aufbau	Gerippekonstruktion	
	nichtrostender Stahl	●
	Bebleichung der Seitenwände	
	Abnehmbare Seitenplatten	●
	Türen	1-2-2-0 2-2-2-0 1-2-2-2 2-2-2-2
	Einstiegshöhe	
	entrance height for all doors and 275x70R22.5 tyres	320 mm
	Rollstuhlrampe	
	bei Tür, manuell auslappbar	●
	wheelchair ramp at the 2nd entrance, electrically operated	○
Anzahl der Sitzplätze (abhängig von Ausstattung)	max. 49 + 6	
Heizung, Lüftung, Klimaanlage	Klimaanlage der Fahrerkabine	
	air-conditioning powered by passenger compartment unit	○
	elektrischer Antrieb	○
	Klimaanlage des Fahrgastraums	
	mechanischer Antrieb	○
	Dachlüfter	
	Zweirichtungsventilatoren	○
	Hebedächer	
	manuell	○
	elektrisch	●
Fahrgastraumheizung		
additional heater	●	
Konvektorenheizung	○	
Geblase 2-stufig	●	
Elektroinstallation	Verkabelung und Eletkroinstallation	
elektrische Installation mit Hauptverteilungsleitung CAN-Bus	●	

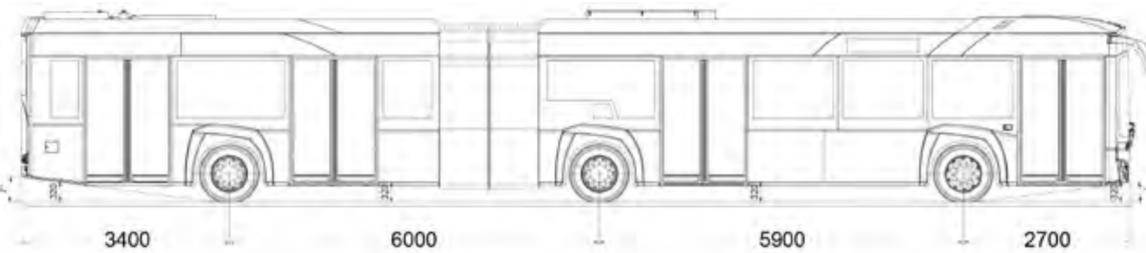
› Urbino 18 CNG



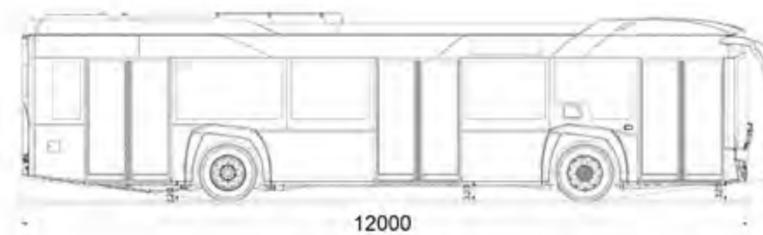
› Urbino 12 CNG



› Urbino 18 hybrid



› Urbino 12 hybrid



Solaris Urbino 12 hybrid | Demonstrationsfahrzeug



Solaris Urbino 12 hybrid | Demonstrationsfahrzeug



Solaris Urbino 12 hybrid | Demonstrationsfahrzeug





Solaris Urbino 18 CNG | Warszawa



Solaris Urbino 18 CNG | Warszawa



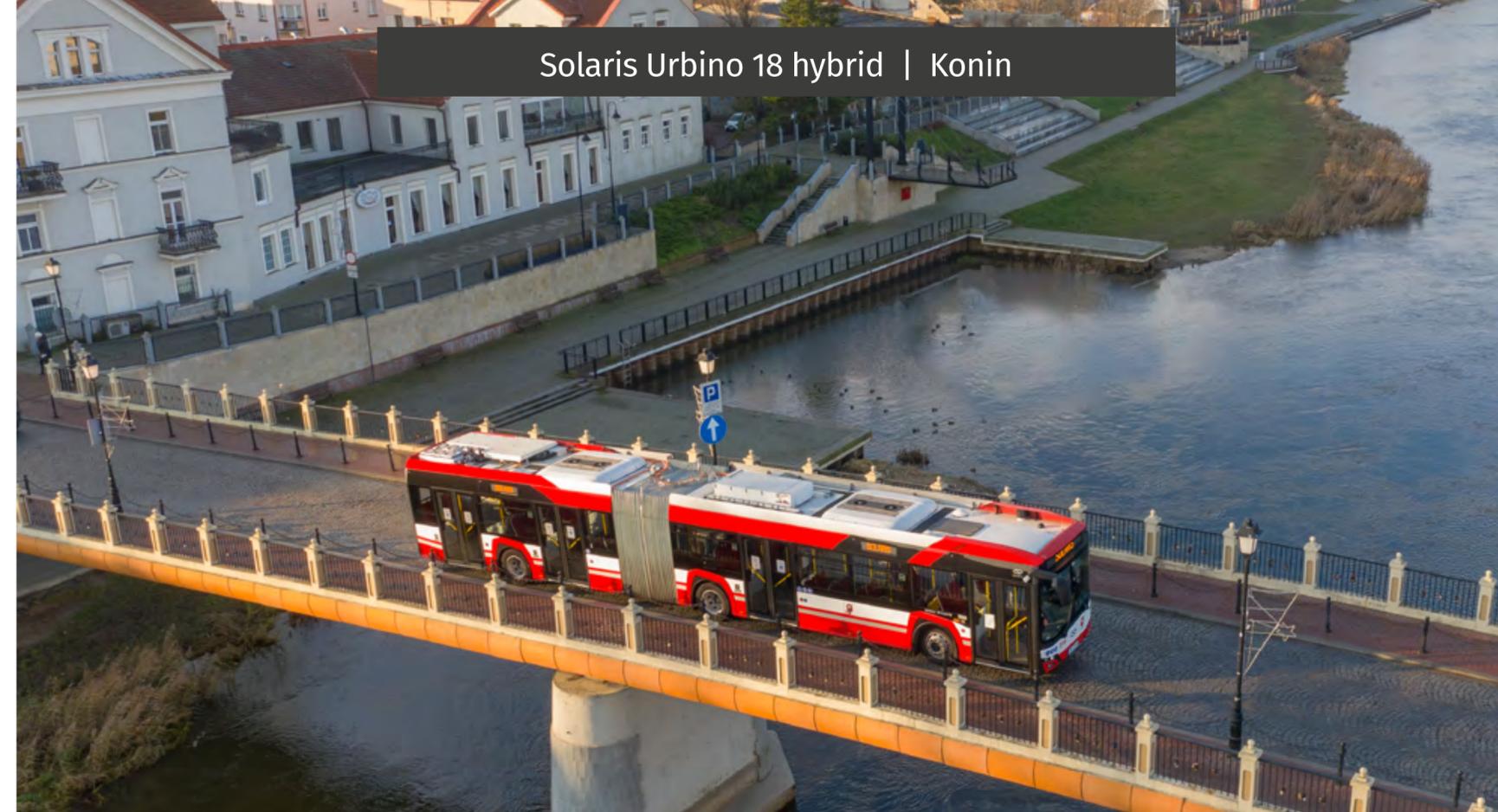
Solaris Urbino 12 CNG | Kostrzyn



Solaris Urbino 18 hybrid | Konin



Solaris Urbino 18 hybrid | Konin



Solaris Urbino 18 hybrid | Konin



Solaris Bus & Coach sp. z o.o.
ul. Obornicka 46, 62-005 Owińska, Polen
Tel. +48 61 667 2333, Fax +48 61 667 2310
solarisbus@solarisbus.com, www.solarisbus.com
2023.06